



NÁVOD K OBSLUZE

NAFUKOVACÍ KATARAFT SEA DRAKE

Jak připravit loď k plavbě

- 1) Kataraft rozložte a nafoukněte oba boční válce cca na 50 %,
- 2) příčníky spojte a vsuňte do podlahového tunelu,
- 3) zasuňte opěrku nohou, na vnitřní háčky nasadte vnitřní třmeny, potom na příčníky navlékněte stehenní popruhy, které protáhněte opěrkou nohou a nakonec nasadte vnější třmeny. Pozor! Třmeny se nasazují pouze kolmo malou ploškou k trubce.
- 4) nafouknuté sedačky provlékněte přes gumolano na podlaže. Ideální posez by měl být s pokrčenými nohama zapřenými o příčník (opěrku nohou) a záda jištěné kolmo opěrkou sedačky,
- 5) přídatnou palubu instalujte před dotlakováním – kratší gumové smyčky provlékněte přes středové třmeny a zajistěte na háčky. Delší smyčky pak shora na válce,
- 6) směrovou ploutev (není ve standardní výbavě, lze objednat) instalujte doprostřed na zadní příčník obepnutím gumolanem s kuličkou;

Pozor! Na slunci je nutné upouštět tlak vzduchu v komorách! V opačném případě může vlivem zvýšeného tlaku dojít k nevratné devastaci člunu. Maximální tlak 0,025 MPa, nosnost 220 kg.

Jak kataraft sbalit

- 1) loď důkladně opláchněte čistou vodou a vysušte,
- 2) povolte tlak v komorách a vyjměte příčníky sedačky, palubu a ploutev,
- 3) válce po vypuštění musí! Ležet naplocho horní hranou k sobě. Potom sedačky přesuňte na pravý válec a přeložte válcem levým,

- 4) z obou stran přeložte špičky lodí v místě, kde končí podlaha a pak skládejte po cca 20. cm. Ventily nemůžete ležet na sobě ale vedle sebe. Loď stáhněte popruhem a vložte do vaku. Příčníky a ploutev důkladně opláchněte čistou vodou, vložte do sumky a pak do vaku.

Jak loď lepit

K drobným opravám použijte přiloženou sadu lepení nebo taková lepidla, která jsou určená k lepení měkkého PVC.

Na obě acetonem odmaštěné plochy naneste tenkou vrstvu lepidla a nechejte zavadnout. Poté plochy zahřejte, spojte a zaválečkovat. Nafouknutí je možné nejdříve (dle rozsahu poškození) cca za 30 minut.

Dobrá rada pro lepení venku: v přírodě může být oprava problematická, neboť se při rychlé těkavosti lepidla může vytvářet na jeho ploše atmosférická vlhkost, která by zabránila správnému slepení. Proto je nutné po zavadnutí cca 10 minut tyto plochy vhodným způsobem nahřát, např. zapalovačem s tzv. plamenem do větru nebo flambovací pistolkou a poté ještě zaválečkovat. Pozor! Pracujete s hořavinou první třídy! Samotný člun rovněž dobře hoří. V domácích podmínkách se toto provádí například fénem nebo horkovzdušnou pistolí.

Veškeré větší opravy svěřte nejlépe výrobci. Sadu s lepidlem nevystavujte slunci a zdrojům plamene. Nízká teplota (pod 18 °C) naopak způsobuje tuhnutí lepidla a před použitím je potřeba jej prohřát, např. v nádobě s teplou vodou. Jinak se špatně nanáší.